

**Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации**

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В период эпидемии новой коронавирусной инфекции COVID-19 и вызванных ею социально-экономических последствий сфера перевозок пассажиров и багажа легковыми такси выполняет одну из важнейших функций по поддержанию занятости населения и обеспечению транспортной связности мест проживания людей.

Высокий уровень цифровизации отрасли позволил в кратчайшие сроки переориентировать такси на оказание услуг в сфере логистики, что позволило поддержать доходы граждан, занятых в этой отрасли, способствовать соблюдению режима самоизоляции граждан и сохранить выручку предприятий общепита, розничной и интернет-торговли.

Перевозчики такси сыграли ключевую роль в реализации многочисленных социальных проектов, которые позволили смягчить последствия пандемии: таксисты и таксопарки на добровольной основе приняли участие в инициативах по перевозке врачей и тестов на COVID-19 в регионах России, выполнили основной объем задач по доставке продуктовых наборов и предметов первой необходимости для пожилых людей, многодетных семей и маломобильных граждан, реализованных в регионах представителями бизнеса, Общероссийским народным фронтом, благотворительными организациями. В целом, участники отечественного рынка такси проявляют максимальную социальную ответственность, подтверждая и укрепляя престиж профессии.

Вместе с тем отрасль такси серьезно пострадала от эпидемии: резко упал спрос на услуги такси (до 70% в некоторых городах), необходимость осуществления выплат по лизингу серьезно подорвала финансовое состояние транспортных компаний. Отсутствие современного, адекватного сегодняшнему дню регулирования этой отрасли создает существенные препятствия для посткризисного восстановления.

С 2015 года в Государственной Думе Федерального собрания Российской Федерации обсуждаются различные законодательные инициативы в сфере такси. В настоящее время рассматривается законопроект

№ 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», который был принят в первом чтении 13.12.2018 г.

Сроки направления поправок к данному законопроекту неоднократно продлевались в течение 2019 года. В результате подготовки документа ко второму чтению законопроект № 481004-7 четыре раза подряд (в сентябре, декабре 2019 года, марте и мае 2020 года) получил отрицательный отзыв Государственно-правового управления Президента Российской Федерации, а также многочисленные замечания Экспертного управления Президента Российской Федерации, управления Президента Российской Федерации по развитию информационно-коммуникационных технологий и инфраструктуры связи, а также замечания Минтранса России, согласованные с ФСБ России.

Положения законопроекта о необходимости обязательной установки тахографов, таксометров и контрольно-кассовой техники в автомобиле легкового такси, возлагающие на перевозчиков значительные дополнительные расходы по их реализации, не согласуются с мерами, направленными на поддержку государством субъектов малого и среднего бизнеса. Кроме того, законопроект № 481004-7 фактически противоречит достигнутым результатам и актуальным процессам по внедрению цифровых технологий в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, не учитывает специфику деятельности сервисов заказа такси и содержит целый ряд неясных или противоречивых положений, создающих правовую неопределенность.

Уважаемый Вячеслав Викторович, в текущих условиях крайне важно создать понятные и адекватные сегодняшнему дню правила работы на рынке такси. Вредными и неэффективными видятся любые меры по обязывающему переходу перевозчиков на трудовые отношения при очевидном предпринимательском характере деятельности таксистов, оснащение автомобилей такси излишними и неэффективными устройствами, внедрение неадекватных сегодняшнему дню требований для сервисов заказа такси.

Полагаем, что ключевой задачей регулирования сферы такси должно стать создание условий для всеобъемлющего повышения безопасности перевозок, расширения применения цифровых технологий и стимулирования предпринимательской активности. В основу также должно лечь обеспечение сбалансированных подходов к ответственности участников организации

перевозки в случае ДТП вплоть до введения дополнительной финансовой ответственности сервисов заказа такси, создание технологических инструментов проверки водительских удостоверений и действительности разрешений на перевозку, введение дополнительных критериев для водителей, внедрение налогового режима для самозанятых в сферу такси путем обеспечения права физлиц, являющихся плательщиками налога на профессиональный доход, получать разрешение на перевозку такси при соблюдении всех требований и критериев к обеспечению безопасности перевозок.

Такие подходы во многом изложены в законопроекте № 864881-7, который был внесен в Государственную Думу 18 декабря 2019 года, но по формальным признакам 18 февраля 2020 года был отклонен Комитетом по транспорту и строительству. При этом документ является современным, сбалансированным и поддержан различными участниками отрасли, в том числе Общественным советом по развитию такси, рабочей группой «Цифровые платформы» при Фонде Сколково, крупнейшими сервисами заказа такси.

Представляется, что налаживание совместной работы законодательных и исполнительных органов власти и представителей бизнеса по доработке, принятию и мониторингу применения законопроекта № 864881-7 создало бы условия для создания регулирования, в котором так нуждается отрасль.

В связи с вышеизложенным, просим Вас оказать содействие в разрешении спорной ситуации вокруг двух законопроектов и поддержать законопроект № 864881-7 с целью его ускоренного принятия.

Президент
Общероссийской
общественной
организации
«ОПОРА РОССИИ»



А.С.Калинин

Председатель
Общероссийской
общественной
организации
«Деловая Россия»



А.Е.Репик

Президент
Российского союза
промышленников и
предпринимателей



А.Н.Шохин

№ 1033/17
от 18.06.2020г.